

Hva er utfordringene med skogsvegnettet?



Hvordan har kravene til skogsveger endret seg?

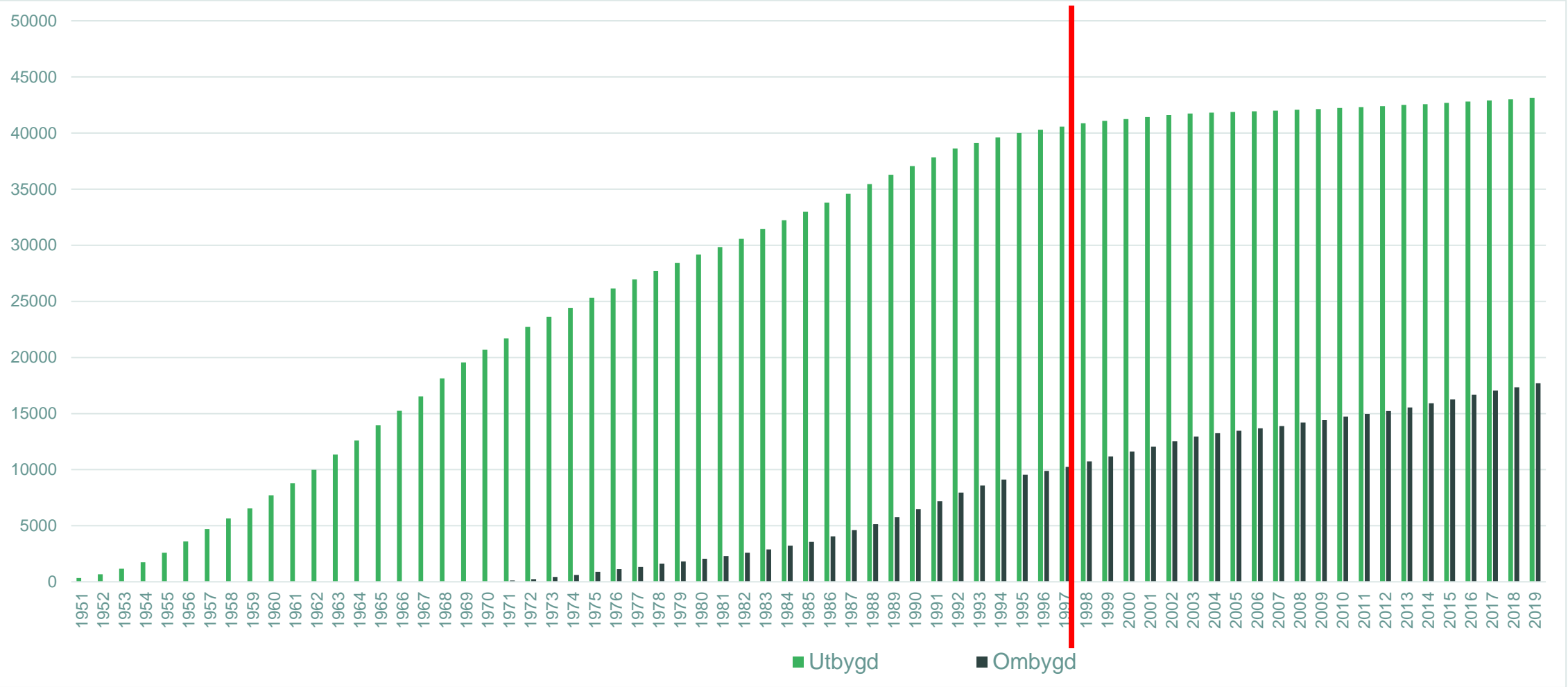
| Krav | Vegnormaler | | | |
|------------------------------|----------------|----------------|-------------|-------------|
| | 1964 | 1980 | 1997 | 2013 |
| Bæreevne / Aksellast | 8 tonn | 10 tonn | 10 tonn | 10 tonn |
| Grøfter | 0,25 – 0,5 m | 0,5 m | 0,35 m | 0,4 m |
| Vegbredde | 4 m | 4 m | 4 m | 4 m |
| Horisontalkurver | 20 m | 30 m | 10 m | 10 m |
| Breddeutvidelse ved r = 15 m | 1,25 m | 2,0 m | 2,5 – 4 m | 2,5 - 4 m |
| Stigning lassretning | 8 % | 10 % | 10 % | 10 % |
| Stigning i returretning | 10 % | 10 % | 12 % | 12 % |
| Snuplass – rygging | 24 m | 26,5 m | 30,5 m | 29 m |
| Snuplass - rundkjøring | Ikke beskrevet | Ikke beskrevet | Radius 10 m | Radius 11 m |

Følgende krav har blitt strengere

- Bæreevne
- Breddeutvidelser
- Snuplasser



Når ble skogsvegnettet bygd ut?



Hva sier tilstandsregistreringer om vegnettet?

Hedmark

- 1/3 god standard
- 1/3 ulike vedlikeholdsbehov
- 1/3 behov for ombygging

Akershus

- 16 % muliggjør transport hele året
- 41 % har behov for ombygging og tungt vedlikehold
- Øvrig vegnett er ikke farbart med personbil

Oppland

- 10 % holder vegklasse 3
- 50 % har behov for mindre ombyggingstiltak
- 40 % er ikke kjørbart med personbil

Telemark

- Stort behov for opprusting og vedlikehold

Oppsummering tilstandsregistreringer

Deler av vegnettet har aldri blitt tilpasset dagens krav, og mye av vegnettet vedlikeholdes ikke godt nok.

De mest vanlige manglene er

- Vegbredde (spesielt i svinger)
- Grøfter
- Slitelag
- Snuplasser
- Stigning (kritiske punkter)

- Bruer (aksellast)



Hvorfor har skogsvegnettet for dårlig standard?

- Lønner det seg å investere i gode skogsveger?
- Er det slik at de som har dårlige skogsveger får kjørt sitt tømmer når forholdene er gode, og de som har gode skogsveger får kjørt når forholdene er dårlige?
- Hva kommuniseres til skogeier gjennom prising av tømmeret?



Hva er behovet for tiltak på skogsvegnettet?

- Ombygging og modernisering av eksisterende vegnett (Østlandet, Sørlandet og Trøndelag)
- Utbygging av et rasjonelt vegnett på Vestlandet for å kunne
 - Høste kulturskogen
 - Legge grunnlag for et langsiktig skogbruk
- Bedre vegvedlikehold



Hva skal til for at investeringene skal økes?

- Næringa må godtgjøre skogeiere som investerer i vegnettet og legger til rette for effektiv drift gjennom hele året.
(klassifisering av vegnettet?)
- Staten må bidra til økt satsing på modernisering av infrastrukturen.
(store kostnader, mange interessenter)



Får vi hjelp fra Regjeringen?

Regjeringa vil

- Auke satsinga på skogsbilvegnettet for å tilpasse det til endra klimatilhøve og moderne tømmertransport

