

Skogeier må ha insentiver for å investere i skogsbilveger

GUNNAR A GUNDERSEN, SKOGEIER OG
SENIORRÅDGIVER GLOMMEN MJØSEN SKOG



Glommen
Mjøsen
Skog

Verdikjede og konkurransekraft

- Skogen, råvare til verdikjeder - treforedling og tremekanisk.
- Internasjonalt markedsbetingelser – ingen beskyttelse.
- Transportintensiv bransje;
 - +/-10% av skurstokken på sagbrukstomt.
 - +/-30% av massevirke på treforedlingstomt.
- Hvor konkurransedyktig – avhengig av kjedens svakeste ledd.
- Baklengs; Betalingsevne øker med lavere kostnader

Bakgrunn for fokus

- Skogmelding – 74 tonn – økte totalvekter er viktig;
 - Konkurranseskraft i et internasjonalt marked.
 - Klima/CO2-utslipp sentralt
- Vi maser på myndighetene – skogbruket «går det så går det»?
- Konkurransen om transportørene – tiltrekningskraft framover?

Incentiver for et godt skogsbilvegnett?

- Tilgjengelighet/Driftssikkerhet
 - klimaendringer
 - bæreevne
- Bruer - bæreevne
- Kjøre hastighet
- Snuplasser

Verdier



NYTENKENDE



TILLITSSKAPENDE



ENGASJERTE